

De la Coruña a Madrid, 18 horas

B. N. LÓQUEZ

Son 837 los kilómetros que separan La Coruña de Madrid tras la actual reforma. Este nuevo itinerario cuenta con unos terrenos por donde la marcha de los ferrocarriles podría ser mucho más segura, evitando el constante miedo a desprendimientos o accidentes. Con esta nueva ruta, que duraría 18 horas, se beneficiará a la agricultura y a la minería gallegas, debido a la mejora que supone para la comunicación entre Galicia y Madrid. De esta forma, reduciendo el tiempo de transporte, la industria gallega progresará, ya que podrá tener cada vez más demanda y producir más. La nueva línea uniría Coruña con Monforte, que a su vez estaría unido con Zamora, donde se tomaría el último tren para llegar a la capital.

GRAN ESPECTÁCULO

E. BAO

El circo "La Troupe" estuvo en la ciudad, y asistieron muchas personas a verlo. El público salió muy sorprendido de la sesión. La función circense tuvo varias actuaciones, unas típicas, como los forzudos, y otras novedosas, como los equilibrios sobre caballos. En el escenario pudimos ver, tanto magos, forzudos como animales y domadores, además de los trapecistas encima de nuestras cabezas, a gran altura. Podemos destacar tres de las actuaciones: la primera es la de los payasos insolentes, porque denunciaban la miseria y la injusticia desde la pista. Otra actuación destacada fue de las amazonas cabalgando alrededor de la pista, co sus acrobacias sobre caballos en movimiento sin perder el equilibrio! Pero sin duda la gran atracción fueron los trapecistas, la familia Mackenzie. Aparecieron volando sobre nuestras cabezas, cogidos unos a otros y desplegaron una bandera francesa en el aire.

EMIGRACIÓN GALLEGA

Triste realidad

H. SANMARTÍN

Otro año más cabe destacar el auge de la emigración gallega, pues miles de personas, en su mayoría hombres, marchan rumbo a América; embarcando desde los puertos de Vigo y A Coruña, principalmente. Uno de los principales motores de esta emigración es la actividad de agentes que, yendo a las aldeas gallegas ojean y convencen a los futuros emigrantes, ofreciéndoles una vida mejor. Con su instinto de negocio y el apoyo de los caciques aldeanos, estos ganchos tienen como objetivo llenar los grandes transatlánticos que atracan regularmente en los muelles gallegos. Estos negociantes no necesitan estimular el ingenio de sus víctimas, sino que les basta con decirles que su vida



Embarque de inmigrantes en un puerto gallego este año

puede mejorar. La falta de verdadera patria es el hogar, recursos, la miseria y la excitación irresistible por la búsqueda de la prosperidad, hace el resto. Esto lleva a Cuba, a Argentina, a Uruguay y a Brasil a cientos y miles de emigrantes que huyen de la miseria y el hambre. El gran problema es que los más pobres, que son los que normalmente emigran, pierden su patria y ninguna institución actúa. Y, aunque muchos emigrantes se acomoden bien en el país que los recibe y donde mejora su fortuna, la

ÉXITO AÉREO

H. B. SANLORENZO

El conde alemán von Zeppelin ha sorprendido al mundo con su dirigible, el LZ1. Después de años de trabajo, fracasos y críticas, ha conseguido pilotarlo durante 17 minutos: todo un logro para un aerostato de esta clase. El vuelo, ha tenido lugar en una zona próxima al lago Constanza, donde el vehículo ha recorrido una distancia de 5 kms a una altura de 400 m. Este dirigible, cuyas dimensiones son de 118 m de largo y 11m de ancho, está construido en aluminio, por su ligereza. Su interior está compuesto de hidrógeno y helio, lo que permite su despegue aéreo; su exterior es de tela. Este prototipo cuenta con 4 hélices que permiten manejarlo y se ha convertido en la primera aeronave en surcar los cielos con una dirección elegida y no a merced del viento. Este éxito, revolucionará la industria alemana de vehículos aéreos.

E. PARDO BAZÁN EN PARÍS

E. N. BAOVAZ

La escritora de origen gallego, está en boca de todos debido a su visita a la Exposición Universal de París, y a su presencia en el Congreso Feminista, celebrado también en la capital francesa. La autora, muy admirada en Francia por su conferencia 'La España de ayer y de hoy. La muerte de una leyenda', donde trata temas como la literatura, el analfabetismo, la política o el feminismo, ha sido acusada en España de controvertida al ser la única española en acudir, ya que ningún organismo patrio quiso enviar representación. Ajena a esto, Emilia se define a sí misma como una mujer con grandes dotes intelectuales e intereses diversos. No es la única con afán feminista. Filomena Dato en los Juegos Florales de Lugo de este año dio un polémico discurso, en el que reclamó los derechos de la mujer, especialmente el de la educación.

BREVES, ANUNCIOS Y AVISOS

HUELGA DE FUMADORES

Dada la subida de precio de los cigarros, y la baja calidad de estos, los fumadores españoles se proponen realizar una huelga, de manera que los participantes, dejarán de fumar durante un tiempo. De esta forma, según los afectados, el monopolio del tabaco regulará los precios de sus productos.

BAILE DE DEBUTANTES

Esta velada musical tendrá lugar en el salón regio del Círculo de Artesanos el próximo viernes. En él se presentarán en sociedad las jóvenes de las principales familias de esta localidad.

CONVOCATORIA

DE JUEGOS FLORALES

La Reunión Recreativa e Instructiva de Artesanos convoca su ya tradicional certamen de creación literaria en las categorías de narración breve y poesía rimada. El plazo de participación en estos Juegos Florales finalizará el último día de mayo.

Esta convocatoria continúa la organizada por Juana de Vega (condesa de Espoz y Mina) y Benito Vicetto en 1886.

